



Tekst Herman Steendam,  
reacties redactie@fehac.nl

Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland

# DOE EENS GEK: KOOP EEN EIGEN KENTEKEN

Niemand vindt belasting betalen prettig, maar misschien zijn we wel bereid om te betalen voor een eigen kenteken met een zelfgekozen combinatie.

De politieke partijen komen nu met hun verkiezingsprogramma's voor de Tweede Kamerverkiezingen van maart 2017. Daarin staat niets over hoe de partijen met ons mobiel erfgoed denken om te gaan, maar de VVD komt wel met een aardig ideeetje dat oldtimerliefhebbers zal aanspreken. De liberalen willen een persoonlijk kenteken introduceren, zoals dat ook in onze buurlanden al bestaat. In Duitsland is al een speciaal kenteken voor historische voertuigen: het **H-kennzeichen**. De combinatie daarvoor kan men zelf kiezen. Nu kennen we in Nederland alleen voor de familie Van Oranje-Nassau een persoonlijk kenteken. Dat wijkt zelfs af van de regel dat een kenteken altijd moet bestaan uit zes cijfers/letters. Zoals bekend had prins Bernhard een voorliefde voor Ferrari's. Zijn opeenvolgende Ferrari's hadden allemaal het kenteken AA-13.

## Mark Rutte

Maar als je van de buitencategorie bent, zoals de Amerikaanse president of de Britse koningin, dan heeft de dienstauto helemaal geen kenteken meer. De Duitse bondspresident heeft O-1 en Angela Merkel rijdt in de O-2 rond. Zo zou Mark Rutte kunnen rijden met een in Born gebouwde Mini Countryman met NL-1 als kenteken. Stel dat een persoonlijk kenteken mogelijk wordt,

waar valt dan aan te denken? Er zijn al een paar voorbeelden van auto's, die een persoonlijk kenteken hebben. Wat dacht u van een Austin Healey 3000 MK II met kenteken AH-30-00? Die bestaat echt. En een Nash Ambassador AM-55-54 voor iemand die op 5 mei 1954 is geboren; zelfs de AM vooraan klopt voor het type Ambassador.

## De keuze is reuze

De RDW zal waarschijnlijk niet een ooit eerder uitgegeven kenteken opnieuw willen uitgeven: zo gaat 16-00-TL op een Volkswagen 1600TL niet lukken. Maar voor Bert, geboren in 1962, zou BE-RT-62 een leuke zijn en het persoonlijk kenteken voor Herman Finkers wordt dan HR-MN-54. Namen van vier letters kunnen prima op kentekens: HA-NS, LO-EK of EL-SE bijvoorbeeld. Ook zijn allerlei fantasiecombinaties met een diepere betekenis mogelijk, zoals LO-VE-69, BI-GB-OY of RM-WO-09. Als de eis van zes letters/cijfers losgelaten wordt, zijn de mogelijkheden nog veel groter. Lage nummers en korte combinaties blijken in het buitenland zeer populair te zijn, er wordt ook grof geld voor betaald. Zo werd in Engeland voor het kenteken ID in 2009 maar liefst 350.000 pond betaald. Ideaal toch, als je als overheid een exclusieve dienst biedt waarvoor de burger helemaal vrijwillig flink geld wil betalen ...

