

# DALING AANTAL **KLASSIEKE** AUTO'S ZET DOOR

Oldtimers zijn erkend als mobiel erfgoed. Da's heel mooi, maar hoeveel van die voertuigen zijn nu werkelijk mobiel erfgoed?

Jaarlijks komen er door import en het 25 jaar oud worden van destijds nieuw verkochte auto's weer 'nieuwe' klassiekers bij. Maar door export en sloop verdwijnen er ook weer klassiekers uit het bestand. In 2010/2011 kwamen er ineens zo'n 54.000 net 25 jaar geworden auto's bij: de calculerende burger ontdekte dat je met bijv. een Mercedes 190D nog heel best met het verkeer mee kon, zonder een cent Motorrijtuigenbelasting te hoeven betalen. De overheid heeft daar een stokje voor gestoken door de belastingvrijstelling voor oldtimers drastisch in te perken. Het effect van die maatregel is nog steeds merkbaar: voor het derde jaar op rij daalt het aantal oldtimer personenauto's. Het CBS houdt dat allemaal netjes bij: begin dit jaar waren er 296.000 personenauto's ouder dan 24 jaar. Op het hoogtepunt, begin 2013, waren dat 320.000 stuks.

## Lastig om youngtimers te bewaren

Een neveneffect van de nieuwe vrijstelling is echter dat aanstaande klassiekers, youngtimers, nu veel lastiger te bewaren zijn. Neem bijvoorbeeld de Citroën XM. Auto van het jaar 1990, mooi ontwerp van Bertone, passend in het rijtje Citroën modellen als DS, CX en C6. Deze auto uit 1990 moet nu tot 2030 wachten voor hij 40 jaar oud is en belastingvrij wordt. Totdat het zover is, moet de

volle mep aan MRB betaald blijven worden. Dat komt omdat de overgangsregeling steeds een jaar tje korter wordt en in 2028 helemaal verdwenen is. Beter is om die overgangsregeling vast te maken en te laten gelden voor alle voertuigen tussen de 30 en 40 jaar oud ongeacht de verstookte brandstof.

## Hoe groter, hoe lastiger om te bewaren

Stalling blijft een probleem en een vrachtwagen wegzetten is altijd veel moeilijker dan 25 motorfietsen op zolder zetten. Dat is ook terug te vinden in de cijfers: er zijn 6.400 oude vrachtwagens en maar 483 oude bussen. Maar het aantal 25plus motorfietsen is ruim 190.000: 29% van het totale aantal motorfietsen.

## Alleen ouderdom telt in statistiek

Het CBS houdt alleen bij hoe oud een voertuig is. Maar lang niet ieder oud voertuig is meteen ook mobiel erfgoed. Zachte criteria als: nog origineel af fabriek, goed onderhouden, niet in gebruik voor woon-werkverkeer, gekoesterd als hobbyvoertuig worden niet mee genomen. Er zijn bijna 10 miljoen voertuigen in ons land, bijna 530.000 daarvan zijn ouder dan 24 jaar, maar zeker niet al deze oudjes zijn te beschouwen als echt mobiel erfgoed. ■



Tekst: Herman Steendam,  
reacties: redactie@fehac.nl

■ Namens de oldtimerclubs behartigt FEHAC de belangen van oldtimerbezitters in Nederland

