



Tekst Herman Steendam,
reacties redactie@fehac.nl

de milieubelasting door oldtimers is minimaal



AMSTERDAM, LAAT NET ALS PARIJS EN BRUSSEL OLDTIMERS OOK TOE IN DE STAD!

Amsterdam heeft het plan om in 2018 de milieuzone uit te breiden. Vooral bussen en brommers zijn de klos en personenauto's zullen nog gaan volgen.

Amsterdam streeft ernaar om in 2025 binnen de ring rond de stad alleen maar verkeer zonder een uitlaatpijpje toe te laten. De eerste stap is nu om naast dieselvrachtwagens ook oude bussen, brommers en bestelwagens te gaan verbieden. De personenauto wordt nu nog niets in de weg gelegd, maar met het plan om over negen jaar alleen nog maar emissieloze voertuigen toe te laten, is een uitbreiding van het rijverbod naar andere categorieën voertuigen natuurlijk een kwestie van tijd.

Mobiel erfgoed verdient een uitzondering

Een toeristische stad als Amsterdam wordt minder aantrekkelijk als mobiel erfgoed daar wordt uitgebannen. Daar een uitzondering voor maken, kan best: recent zijn in Parijs en Brussel ook uitzonderingen gemaakt voor het toelaten van oldtimers in de stad. Daarbij zijn de argumenten naar voren gebracht die hier ook gelden. Een klassiek voertuig is duidelijk iets anders dan zomaar een oude auto: het is een goed onderhouden en origineel voertuig van minstens dertig jaar oud dat niet wordt gebruikt als dagelijks voertuig.

Door het geringe gebruik van dit soort voertuigen is hun bijdrage aan de luchtvervuiling verwaarloosbaar klein. Ze worden alleen gebruikt voor plezier-

ritjes en buiten de spits. Het is mobiel erfgoed dat onlosmakelijk bij een stad hoort.

Amsterdam maakt geen uitzonderingen

In Amsterdam is het gemeentebestuur niet van plan om oldtimers bij wijze van uitzondering toe te laten. Over pakweg 15 jaar kun je een Koninklijk huwelijk van de kroonprinses in een oude Rolls-Royce wel vergeten. De 50-jarige DAF standaard stadsbus kan nooit meer haar oude route nog een keer rijden omdat dat straks is verboden. Brommers - Amsterdam wil alles van voor 1 januari 2011 gaan verbieden - komen Amsterdam helemaal niet meer in en ze kunnen ook niet via de ringweg om de stad heen rijden.

Ruimhartige vrijstelling

Rotterdam heeft alle 40+ voertuigen al automatisch vrijgesteld. Utrecht biedt een ontheffingsmogelijkheid voor 40+ dieselpersonenauto's. Parijs en Brussel laten ook onder bepaalde voorwaarden 30+ voertuigen toe. Het kan dus allemaal best. Amsterdam heeft tot nu toe echter alleen maar schoorvoetend een uitzondering voor de 40+ brommers gemaakt. Beter en eerlijker is het om voor vrijstelling van alle historische voertuigen de internationale grens van 30+ aan te houden.