

# FEHAC



# NIEUWSBRIEF



europese  
verzekeringen



SONAX®



## Milieuzone Maastricht houdt rekening met mobiel erfgoed

Afgelopen vrijdag kwam wethouder Krabbendam (GroenLinks) op InterClassics Maastricht bij de FEHAC-stand vertellen wat hij wil met de milieuzone in zijn stad. Bert Pronk van de FEHAC interviewde hem over de plannen. De Maastrichtse gemeenteraad heeft gevraagd werk te maken van de verbetering van de luchtkwaliteit in de stad en het uitbreiden van de bestaande milieuzone is daarbij een van de mogelijke maatregelen. De wethouder ziet dan als mogelijkheid een milieuzone naar Duits model voor oude diesels en benzineauto's tot 1990. Voor de handhaving komen er stickers achter de voorruit; men wil niet met camera's de kentekens gaan controleren. Met de vele Duitse en Belgische bezoekers zouden die buitenlandse auto's buiten de controle vallen. Als de gemeenteraad akkoord gaat mag je straks alleen met een sticker Maastricht in, zonder niet.

## Oog voor mobiel erfgoed

De wethouder bleek heel goed op de hoogte van bezwaren tegen milieuzones uit de mobiel erfgoed hoek. Oldtimers moeten af en toe een beetje rijden -maar niet te veel- om in goede conditie te blijven; het is niet voor niets *mobiel* erfgoed. Daarnaast zijn er oldtimerliefhebbers met een stalling in de stad die dan nooit meer

## Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.

## Colofon

FEHAC Secretariaat  
Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

085 - 303 46 51  
secretariaat@fehac.nl  
@ www.fehac.nl

Oldtimers op weg n

kunnen rijden en garagebedrijven worden onbereikbaar voor hun oldtimerklanten. Verder worden elders (bijvoorbeeld in Rotterdam) alle oldtimers van 40 jaar standaard vrijgesteld. Bij de Duitse milieuzones die als voorbeeld worden genomen, zijn voertuigen van 30 jaar en ouder vrijgesteld. Van een bevrijdingsoptocht blijft immers niets over als er geen Jeeps en GMC's mee mogen rijden. Kortom: genoeg om over na te denken als besloten wordt een milieuzone in te voeren. Winst is in ieder geval dat de wethouder bereid is om in goed overleg vooraf met de FEHAC en andere belanghebbenden te komen tot een voor alle partijen aanvaardbare inrichting van de Maastrichtse milieuzone.

### **Erfgoed dat beweegt**

Er was zeker waardering voor het feit dat de GroenLinks wethouder bereid was om in 'het hol van de leeuw' op een groot oldtimerevenement zijn verhaal te houden. Dat deed hij begrijpelijk en met veel enthousiasme. Om nog eens na te lezen wat er allemaal aan mooi mobiel erfgoed in Nederland rijdt, vliegt en vaart kreeg hij als dank van de FEHAC het boek 'Erfgoed dat beweegt!' mee.

aar morgen

**FEHAC**

