

FEHAC



NIEUWSBRIEF



Tractoren op het Binnenhof willen een kenteken en APK

De bedrijfstakken die tractoren gebruiken vinden kentekens voor alle (land)bouwoertuigen noodzakelijk. Ze zijn vóór registratie, het zorgt voor meer voertuigveiligheid en het toestaan van een snelheidsverhoging naar 40 km/u wordt mogelijk. Dan kunnen er ook veiliger landbouwroutes worden gemaakt, een effectieve handhaving op (land)bouwoertuigen wordt mogelijk en invoering van een APK voor snelle tractoren kan dan ook.

Demonstratie met grote tractoren in hartje Den Haag

Om die noodzaak te benadrukken, kwam brancheorganisatie CUMELA Nederland gisteren 14 december met (land)bouwoertuigen naar het Binnenhof in Den Haag. Kamerleden zagen daar de vaak enorme omvang van moderne (land)bouwoertuigen en zagen zelf waarom nummerborden en een APK voor (land)bouwoertuigen noodzakelijk zijn.

Niet alleen kenteken maar ook APK

Op 14 december werd in het Algemeen Overleg Wegverkeer en Verkeersveiligheid een brief van voormalig minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Schultz van Haegen besproken. In die brief kondigt de minister aan dat zij van plan is het in december 2016 verworpen wetsvoorstel kentekening (land)bouwoertuigen opnieuw in te dienen bij de Tweede Kamer. In de brief motiveert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (zoals het nu heet), waarom er gekozen wordt voor invoering van kentekens voor alle (land)bouwoertuigen in lijn met het

COLOFON

FEHAC Secretariaat
Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

085 - 303 46 51
secretariaat@fehac.nl
@ www.fehac.nl

Publicaties

Informatie uit deze nieuwsbrief is vrij van rechten. Artikelen mogen geheel of gedeeltelijk worden overgenomen, mits de bron wordt vermeld.



oorspronkelijke wetsvoorstel. De FEHAC onderschrijft, samen met de andere organisaties, de conclusie van de toenmalige minister volledig, dat alleen met het oorspronkelijke wetsvoorstel effectief voldaan kan worden aan APK-plicht voor landbouwtrekkers én de aangenomen moties inzake snelheidsverhoging en toegang tot wegen voor (land)bouwvoertuigen. Voor de FEHAC is het ook belangrijk dat de APK voor (land)bouwvoertuigen er gauw komt, omdat die gekoppeld is aan de vrijstelling voor 50+ oldtimers.

Petitie voor snelle invoering

Acht organisaties hebben gisteren een petitie aangeboden waarin gevraagd wordt om een snelle invoering van de algemene kentekenplicht voor alle wegmobiele (land)bouwvoertuigen. Brancheorganisatie CUMELA Nederland nam het initiatief en o.a. ook de FEHAC en de RAI Vereniging Nederland ondersteunen het belang van het oorspronkelijke wetsvoorstel kentekening (land)bouwvoertuigen. Immers, het is toch merkwaardig dat een snelle elektrische fiets wel een kenteken moet hebben en (land)bouwvoertuigen nog steeds niet.

Brede steun voor wetsvoorstel

De steun voor het wetsvoorstel is bijzonder groot. Maar liefst veertig maatschappelijke organisaties als Fietsersbond, VVN, organisaties van wegbeheerders VNG, IPO en Unie van Waterschappen en handhavers zoals politie en OM stemmen volledig in met het wetsvoorstel.

Oldtimers op weg naar morgen
