



FEHAC Nieuwsbrief 1 april 2016

Protestrit tegen Milieuzones

Als u liefhebber bent van mobiel erfgoed en woonachtig in Rotterdam dan bent u als geen ander op de hoogte van de milieuzone die Rotterdam wil invoeren.

Wat doet de FEHAC?

FEHAC is al vanaf het eerste uur er bij om de nare bijeffecten van zo'n maatregel met de Rotterdamse wethouder Pex Langenberg te bespreken. Dat heeft er in ieder geval toe geleid dat voertuigen ouder dan 40 jaar ontzien worden en naar wens in de milieuzone mogen komen.

Daarmee is slechts een kleine stap gemaakt immers wil FEHAC dat voertuigen ouder dan 30 jaar ontzien worden en vrije toegang hebben tot milieuzones, conform onze internationale FIVA oldtimerdefinitie die nu ook in Brussel gehanteerd wordt.

Protestrit zondag 3 april.

Daarom steunt FEHAC de initiatieven van **Stichting Rotterdamse Klassiekers** die op **zondag 3 april 2016** een protestrit door Nederland organiseert als protest tegen kostbare milieuzones waarvan het nut geenszins aangetoond is. Ook de KNAC ondersteunt deze rit.

Het doel is het al rijdend versterken van de slagkracht naar de landelijke politiek door het verbinden van gedupeerde autoliefhebbers uit Rotterdam, Utrecht, Amsterdam en Den Haag. Exacte tijdstippen en locaties vind u terug door de onderaan toegevoegde link te gebruiken. De rit heeft het Malieveld in Den Haag als eindpunt en hoogtepunt.

FEHAC rijdt mee in deze protestrit en zal ook op het Malieveld aanwezig zijn.

FEHAC nodigt haar leden uit om dit initiatief te steunen en deel te nemen aan deze protestrit. Ook als niet inwoner wilt u natuurlijk, als het zo uitkomt, met uw mobiel erfgoed een bezoek kunnen brengen aan genoemde grote steden waarvan de toegang met klassieke voertuigen bedreigd wordt.

Kijk voor de details op

<http://milieuzonerotterdam.nl/g4/optocht-3-april-g4.htm>

'Brussel'

Ook op Europees parlementair niveau zijn parlementariërs bezig om mobiel erfgoed te beschermen door ze een andere status toe te kennen dan de

overige voertuigen. FEHAC (in haar internationale federatie FIVA) heeft hiervoor onder andere contact met lid van de Europese commissie Mrs Violete Bulc en met Europarlementariër Mr Bernd Lange. Dankzij deze contacten is er zelfs een advies van Mw Bulc uitgegaan om daar waar er milieuzone's ingesteld worden, oldtimers daarvan uit te zonderen. (de pdf is op verzoek beschikbaar)

FEHAC benadrukt *natuurlijk* voorstander te zijn van schone lucht, maar dat wel op een realistische manier te bewerkstelligen. Voorts, ontmoedigt FEHAC dagelijks gebruik van klassieke voertuigen.

Bezoek ook eens onze website: fehac.nl