



Tol in België voor vrachtwagens (vervolg)

In een vorige nieuwsbrief berichtten we over de tol (kilometerheffing) die in België vanaf 1 april 2016 verplicht wordt voor vrachtwagens (>3500 kg). Iedere vrachtwagen moet een werkende OBU aan boord hebben, anders riskeert u een boete van 1000 euro. Toen was nog niet duidelijk wat voor Nederlandse oldtimer-vrachtwagens geldt.

Er is geen vrijstelling, maar als de buitenlandse oldtimer zich aan het Belgische oldtimer-statuut houdt lijkt het er wel veel op.

Dit oldtimer-statuut betekent (Belgische tekst):

“

Voorwaarden Niet Belastbaar:

1. het voertuig moet ouder zijn dan 25 jaar (u moet dit kunnen bewijzen aan de hand van boorddocumenten)
2. het voertuig mag niet aangewend worden voor:
 - commercieel en professioneel gebruik;
 - woon-werkverkeer en woon-schoolverkeer;
 - bezoldigd vervoer en met bezoldigd vervoer van personen gelijkgesteld gratis vervoer;
 - interventieopdrachten;
 - gebruik als werktuig of werkmiddel:

gevolg: wanneer u goederen vervoert, voldoet u niet aan deze voorwaarden en moet er wel degelijk een OBU geïnstalleerd worden om in regel te zijn.

Als aan deze twee voorwaarden wordt voldaan, hoeft u geen OBU te installeren.

“

Dus hobbymatig kunt u zonder OBU door België rijden. Maar met de laadbak vol met handelswaar voor de War& Peace-show heeft u echt een OBU nodig. Of u op uw vrachtwagen uw eigen voertuigen mag vervoeren zonder OBU is op dit moment nog niet duidelijk.

U kunt verder het voertuig opgeven voor de “witte lijst” zodat het voertuig niet gecontroleerd wordt.

Dit gaat d.m.v. een formulier. Bij dit formulier moet u twee foto's in een Word document voegen; een van de voorzijde, een van de zijkant.

Het formulier vindt u hier:

<http://belastingen.vlaanderen.be/formulier-niet-belastbaarheid-kilometerheffing>

Onze ervaring is dat er geen bevestiging komt van de aanmelding op de “witte lijst”.

Veel plezier in België.

FEHAC CBV

Bezoek ook eens onze website: fehac.nl