



## FEHAC Nieuwsbrief 22 februari 2016

### Tol voor vrachtwagens in België

Vanaf 1 april 2016 wordt in België tol ingevoerd voor vrachtwagens >3500 kg. Het registreren hiervan gaan met een OBU-kastje in de vrachtwagen. De bedragen variëren met gewicht, euroklasse, tijdstip en locatie. De bedragen lopen snel op van bijna 15 cent/ km tot 30 cent per kilometer. Zie het overzicht.

Tarief Vlaanderen en Wallonië				Tarief Brussel						
€/km				Autosnelweg			Stadsgebied			
	> 3,5 t - 12 t	> 12 t - 32 t	> 32 t	€/ Km	> 3,5 t - 12 t	> 12 t - 32 t	> 32 t	> 3,5 t - 12 t	> 12 t - 32 t	> 32 t
Euro 0-1-2	0,146 €	0,196 €	0,200 €	Euro 0-1-2	0,146 €	0,196 €	0,200 €	0,188 €	0,263 €	0,292 €
Euro 3	0,126 €	0,176 €	0,180 €	Euro 3	0,126 €	0,176 €	0,180 €	0,163 €	0,238 €	0,267 €
Euro 4	0,095 €	0,145 €	0,149 €	Euro 4	0,095 €	0,145 €	0,149 €	0,132 €	0,207 €	0,236 €
Euro 5	0,074 €	0,124 €	0,128 €	Euro 5	0,074 €	0,124 €	0,128 €	0,109 €	0,184 €	0,213 €
Euro 6	0,074 €	0,124 €	0,128 €	Euro 6	0,074 €	0,124 €	0,128 €	0,099 €	0,174 €	0,203 €

bron: [www.viapass.be](http://www.viapass.be)

Let op:

VANAF 1 APRIL MOETEN ALLE VRACHTWAGEN IN BELGIË EEN OBU-KASTJE AAN BOORD HEBBEN.

Zo niet, dan krijg je een boete van 1000 euro.

Op dit moment is er alleen een vrijstelling voor Belgische oldtimers met een O-kenteken. Alle andere en buitenlandse oldtimers hebben GEEN vrijstelling.

FEHAC is met FIVA en de Belgische federatie BFOV bezig om iets voor de Nederlandse oldtimer-vrachtwagens te regelen. Maar zodra dat niet zo is, dient u een OBU-kastje aan boord te hebben in België. Een OBU-kastje kun je huren aan de grens.

Tijdens de CBV-achterbanvergadering van 13 maart a.s. hopen we nadere informatie over deze zaak te hebben. Mocht uw club willen komen, denk er aan dat de club zich vooraf op geeft.