



### Aanhanger achter de motor mag niet mee naar het buitenland

In de Nederlandse rijbewijswetgeving staat dat je met een motor een aanhanger mag trekken. Daar staat echter niet bij dat deze bepaling alleen voor Nederland geldt. Bij de huidige wettekst zou je kunnen verwachten dat je met een Nederlandse motor in heel Europa een aanhanger mag trekken. De Nederlandse wet gaat echter niet over wat in het buitenland wel of niet mag. Omdat het rijden met een aanhanger ook in België is geregeld is het voor iemand met een Nederlands motorrijbewijs toegestaan om ook in België met een aanhanger achter de motor rond te rijden. Maar niet in Duitsland, omdat het daar niet uitdrukkelijk is toegestaan. Goed beschouwd hebben motorrijders met een aanhanger dus zonder geldig rijbewijs rondgereden in landen waar dit niet toegestaan is, bijvoorbeeld Duitsland. Dit heeft overigens voor zover bekend nooit tot problemen geleid.

De Europese Commissie heeft Nederland op de vingers getikt dat de Europese wetgeving niet goed in de Nederlandse wet is overgenomen. Daar had moeten staan dat het rijden met een aanhanger achter de motor is toegestaan op het Nederlandse grondgebied.

De Nederlandse overheid heeft nu twee mogelijkheden:

- Het rijden met een aanhanger achter de motor helemaal verbieden, of
- De wet zodanig aanpassen dat het toestaan alleen op het Nederlandse grondgebied is geregeld.

Het Ministerie van I&M heeft laten weten de laatstgenoemde optie in het voorjaar van 2018 geregeld te willen hebben. Verder zal Nederland de wens bij de Europese Unie op tafel leggen dat motorrijders overal in Europa met een aanhanger mogen rijden. Dat zou mogelijke problemen helemaal oplossen.

Commissie Tweewielers

#### Mobiliteitshuis

Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

T (030) 659 53 70  
F (030) 657 07 50

secretariaat@fehac.nl  
www.fehac.nl

KvK 40506048  
ABN-AMRO 55 02 32 443  
ING 3712300