



Ter informatie aan FEHAC leden.

Aan de leden van de Vaste 2^e Kamer commissie Financiën,

Allereerst bedanken wij, als FEHAC, u voor uw inzet in het debat van maandag 12 oktober 2015 in de Vaste Kamercommissie voor Financiën.

Met uw bijdrage heeft u er blijk van gegeven dat u zich bewust bent van de zorgen die wij als FEHAC hebben over de eigen invulling die het Ministerie van Financiën heeft gegeven aan het akkoord dat werd bereikt tijdens de intensieve gesprekken die daarover zijn gevoerd tussen Financiën en 'de alliantie'.

Het heeft ons als FEHAC steeds gestoord dat er door die eigen invulling van Financiën een vrij grote groep LPG- en dieselrijders onevenredig zwaar werd getroffen.

Wij constateren sinds de nieuwe MRB-regeling voor oldtimers tot 40 jaar een veel grotere sloop, export en schorsing van klassieke voertuigen dan waarmee door de beleidsmakers van Financiën rekening werd gehouden; deze aantallen komen overigens nagenoeg precies overeen met de voorspellingen die destijds door ons werden gedaan. Het resultaat is dan ook slechts een minimale extra belastingopbrengst.

Als beheersorganisatie van het erfgoed van de weg maken wij ons dan ook grote zorgen over een evenwichtige opbouw van de collectie uit de jaren 1980 t/m 1987; dit geldt zeker voor voertuigen uitgerust met LPG- installatie of dieselmotor.

Met uw inzet in het debat heeft u er blijk van gegeven dat u zich van deze problematiek bewust bent en dat u bereid bent om ruimte te bieden om daarin verandering aan te brengen.

Wij zijn u daar zeer erkentelijk voor!

Na afloop van het debat op 12 oktober hebben wij de ingediende moties nauwlettend geanalyseerd. Daarbij constateerden wij tot ons genoegen, dat er een rode draad lijkt te zijn in de volgende uitgangspunten:

- 1) een gefaseerde stijging van de leeftijd voor de klassiekerstatus naar 30 jaar.
- 2) het instellen van een overgangsregeling voor alle voertuigtypen en brandstofsoorten tussen 30 en 40 jaar.
- 3) het invoeren van een winterstop van drie maanden per jaar tot een leeftijd van 40 jaar.
- 4) het maximeren van de MRB in die categorie tot € 120,00.
- 5) het resultaat zal zijn dat veel van de nu nog geschorste voertuigen zal worden 'ontschorst' om vervolgens weer 'mondjesmaat' (zoals dat klassieke voertuigen betaamt) te rijden.
- 6) de 'ontschorste' voertuigen zullen een positieve invloed hebben op de belastinginkomsten en zullen als mobiel erfgoed behouden blijven.

Daarnaast constateren wij, dat het overgrote merendeel van onze achterban zich kan vinden in deze uitgangspunten. En voor zoveel nog nodig, zijn wij als FEHAC graag bereid om dit resultaat met een zeer positief advies aan onze leden voor te leggen.

Wij vertrouwen er dan ook op dat dit het resultaat zal zijn van de brede Kamerdiscussie na het herfstreces op voorhand geven wij u mee dat wij deze uitkomst con amore ondersteunen en ons er sterk voor zullen maken dat ook onze achterban hierin mee gaat.

Dit e-mailbericht heeft een openbaar karakter, omdat wij het ook willen delen met de leden in onze achterban.

Met vriendelijke groet,

Bert de Boer
Voorzitter FEHAC

Roel Augusteijn
Bestuurlijk secretaris FEHAC

Bert Pronk
FEHAC Public Affairs

Mobiliteitshuis

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

T (030) 659 53 70
F (030) 657 07 50

secretariaat@fehac.nl
www.fehac.nl

KvK 40506048
ABN-AMRO 55 02 32 443
ING 3712300