



BELANGRIJK! DIT BERICHT METEEN LEZEN EN DIRECT ACTIE ONDERNEMEN!

De discussie rond de motorrijtuigenbelasting (MRB) voor oldtimers lijkt al zo lang achter de rug, maar nog steeds is er naar de mening van de FEHAC een aantal pijnpunten dat moet worden opgelost.

Toch leek tot voor kort niemand bereid om zich samen met de FEHAC sterk te maken voor een oplossing.

Slechts CDA Tweede Kamerlid Pieter Omtzigt heeft naar ons geluisterd en heeft inmiddels kans gezien om de 'rafelrandjes' van de MRB op de politieke agenda te krijgen. Maandag 12 oktober zal het onderwerp in de Vaste Commissie voor Financiën worden behandeld.

Omtzigt heeft een aantal heel sterke argumenten om aan te tonen dat de MRB voor oldtimers een aantal onrechtvaardige kanten heeft, en dat daar nu, ja **NU** iets aan gedaan moet worden.

Daarbij heeft Omtzigt zeker steun verdiend. Wij zullen als FEHAC vóór de zitting van de Kamercommissie een petitie aanbieden. Een kleine FEHAC delegatie, met enkele oldtimers, wordt maandag op het Binnenhof ontvangen.

Wij pleiten niet voor algehele afschaffing van de MRB voor oldtimers, en ook de 120 euro regeling staat niet ter discussie. Dat is een gelopen race en verder verzet daartegen stuit op weerstand.

Deze actie is voor degenen die een diesel of LPG gestookte klassieke auto hebben en slechts sporadisch rijden. Zij zijn immers buitengewoon zwaar getroffen en hebben vaak hun voertuig moeten verkopen of schorsen. Hen proberen we te helpen. Herkent u zichzelf in de naar ons idee onterecht getroffen groep, dan doen we een dringend verzoek op u om nu actie te ondernemen.

Het is immers ongehoord dat er verzamelaarsvoertuigen zijn, die slechts 1.500 km per jaar rijden en soms meer dan € 2.000,00 aan MRB moeten ophoesten.

Voor die mensen heeft de FEHAC, in overleg met de heer Omtzigt bijgaande brief opgesteld.

De brief – of beter e-mail - kan gemakkelijk aan uw persoonlijke situatie worden aangepast en worden opgestuurd aan de Tweede Kamer.

Het is van groot belang dat hiervan **MASSAAL** gebruik gemaakt zal worden.

Het doel is belangrijk, en dit is waarschijnlijk de laatste mogelijkheid.

Stuur uw email aub naar één van de onderstaande leden van de Vaste 2^e Kamer commissie Financiën, naar uw eigen keuze:

Mobiliteitshuis

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

T (030) 659 53 70
F (030) 657 07 50

secretariaat@fehac.nl
www.fehac.nl

KvK 40506048
ABN-AMRO 55 02 32 443
ING 3712300

Dijck, A.P.C. van (PVV)	t.vdijck@tweedekamer.nl
Neppérus, H. (VVD)	h.nepperus@tweedekamer.nl
Thieme, M.L. (PvdD)	marianne.thieme@tweedekamer.nl
Bashir, F. (SP)	f.bashir@tweedekamer.nl
Vos, M.L. (PvdA)	m.vos@tweedekamer.nl
Harbers, M.G.J. (VVD)	m.harbers@tweedekamer.nl
Bruins Slot, H.G.J. (CDA)	h.bruinsslot@tweedekamer.nl
Dijkgraaf, E. (SGP)	e.dijkgraaf@tweedekamer.nl
Dijkers, S.W. (PvdA)	s.dijkers@tweedekamer.nl
Groot, V.A. (PvdA)	e.groot@tweedekamer.nl
Koolmees, W. (D66)	w.koolmees@tweedekamer.nl
Vliet, R.A. van (Van Vliet)	r.vliet@tweedekamer.nl
Ziengs, E. (VVD)	e.ziengs@tweedekamer.nl
Schouten, C.J. (CU)	c.schouten@tweedekamer.nl
Klein, N.P.M. (Klein)	n.klein@tweedekamer.nl
Duisenberg, P.J. (VVD)	p.duisenberg@tweedekamer.nl

Kerstens, J.W.M. (PvdA)	j.kerstens@tweedekamer.nl
Merkies, A.Z. (SP)	a.merkies@tweedekamer.nl
Nijboer, H. (PvdA)	h.nijboer@tweedekamer.nl
Weyenberg, S.P.R.A. van (D66)	s.vweyenberg@tweedekamer.nl
Wout, B. van 't (VVD)	b.vtwout@tweedekamer.nl
Linde, R.E. van der (VVD)	r.vdlinde@tweedekamer.nl
Vries, A. de (VVD)	aukjedevries@tweedekamer.nl
Grashoff, H.J. (GL)	r.grashoff@tweedekamer.nl
Vermue, J.G.P. (PvdA)	j.vermue@tweedekamer.nl

In de bijlage staat alle informatie.

Hartelijk dank voor uw medewerking en bijdrage aan een mogelijke oplossing!

Nota bene:

Door de oorspronkelijke motivering van de MRB - maatregel worden wij bij het gebruiken van onze voertuigen ten onrechte beschuldigd van het verslechteren van de luchtkwaliteit. Niet alleen door de weinige kilometers die wij met onze oldtimers afleggen, maar ook nu zeer recent is gebleken en breeduit in de media uitgemeten, dat de werkelijke verschillen in emissies met 'moderne' voertuigen beduidend kleiner zijn en soms in het geheel niet bestaan.

Voor dat aspect zullen wij ons zeer binnenkort opnieuw tot de 2e Kamer wenden.

 [geacht_kamerlid.docx](#)