

Vier oldtimerverzekeringen steken er boven uit

De FEHAC heeft onderzocht wat de beste oldtimerverzekeringen in Nederland zijn. De verzekeringen voor klassieke voertuigen van de Europeesche, TVM/OVHV, KNAC en Kuiper kwamen uit een recent onderzoek als beste uit de bus. De oldtimerverzekeringen van deze vier verzekeraars voldoen aan alle eisen die de FEHAC stelt aan een goede oldtimerverzekering.

Markt benadering begin 2015

Begin dit jaar heeft de FEHAC aan alle bekende aanbieders van oldtimerverzekeringen gevraagd om een enquête in te vullen over hun eigen oldtimerverzekering. Uiteindelijk hebben zes aanbieders dat gedaan. Dat is een wat beperkte respons en dat komt waarschijnlijk doordat op voorhand duidelijk werd gemaakt aan welke eisen de FEHAC de verzekering zou toetsten. Verzekeraars konden dus direct al nagaan of ze volgens de normen van de FEHAC een goede polis hebben of (net) niet.

Negen eisen van de FEHAC

De oldtimerverzekering van Europeesche Verzekeringen, de Klassieke Voertuigenverzekering van TVM/OVHV uit Hogeveen, de KNAC Classic Car Verzekering en polis klassiekerverzekering van Kuiper Verzekeringen uit Heerenveen voldoen allemaal aan de negen eisen die de FEHAC aan een goede oldtimerverzekering stelt. Dat zijn eisen bij acceptatie, vereisten voor de polisdekking en zaken die bij schade goed geregeld moeten zijn.

Die negen eisen zijn:

1. Geen leeftijdsdiscriminatie verzekerde/bestuurder. Ook jongeren onder de 24 jaar en ouderen boven de 65 jaar moeten een zonder problemen een oldtimerverzekering kunnen afsluiten.
2. Geen koppelverkoop met de dagelijkse auto. Niet eisen dat de oldtimer alleen maar verzekerd kan worden als ook de dagelijkse auto bij dezelfde verzekeraar wordt.
3. Erkenning door verzekeraars van alle taxatierapporten met het FEHAC predicaat 'Goedgekeurd Taxatierapport', dus ook de clubtaxaties met dat keurmerk.
4. Alle soorten toer- en regelmatigheidsritten gedekt.
5. Altijd-terug-garantie van wrak na een ongeval. De omvang van de restwaarde afgezet tegen de transportkosten mag geen afweging zijn om het voertuig niet terug te brengen naar de eigenaar.
6. Goede regeling cascoschade, ook voor opnieuw maken onderdelen
7. WA en casco dekking handhaven tijdens schorsing en de verplichte winterstop
8. Voertuig terug naar eigenaar ook bij total loss vergoeding
9. Vrije keuze bij welk restauratiebedrijf schadeherstel plaatsvindt

Twee verzekeraars net niet

Twee verzekeraars, die aan de enquête mee hebben gedaan, bieden ook een goede polis aan, maar daar ontbreekt nog wel een kleinigheid aan. Zij voldoen aan acht van de negen FEHAC-vereisten. De oldtimerverzekering van Assicuro B.V. uit Born richt zich uitsluitend op het exclusieve segment van dure automobielen. Daar zal het hoogstzelden voorkomen dat iemand van onder de 24 jaar een dure klassieke Ferrari of Aston Martin wil verzekeren. Zij verzekeren geen jongelui onder de 24 jaar met zo'n exclusieve auto. Voor ieder ander is dit dus ook een prima polis.

Turien & Co voldoet net niet aan de vijfde eis: de altijd-terug-garantie. Ze doen dit wel bij een ongeval in Nederland, maar als dit in het buitenland gebeurt, wordt het voertuig niet standaard terug gehaald. Wie niet in het buitenland komt met de klassieker heeft ook hieraan zeker een goede polis.

Opvallende zaken

Voor de duurdere klassiekers worden in toenemende mate beveiligingseisen gesteld: deugdelijke stalling, startonderbreking en andere technische beveiligingen, alarm en track and trace volgsystemen. Hoe hoger de waarde hoe meer eisen. Bij een verzekeringswaarde boven de € 25.000 moet hier rekening mee gehouden worden.

Bij acceptatie wordt er scherper op gelet of de verzekering echt alleen voor een hobbymatig gebruikt voertuig afgesloten wordt. Een dagelijks gebruikte oude auto waar veel kilometers mee wordt gereden hoort niet thuis op een oldtimerverzekering.

Geen van de verzekeraars heeft al ervaring met herstel door gebruik te maken van 3D geprinte onderdelen. Vraag is natuurlijk wat dit in vergelijking met de gebruikelijk schaderegeling (meer) gaat kosten. Maar niemand wijst op voorhand schaderegeling met 3D geprinte onderdelen af.

Steeds meer bestaat de mogelijkheid om het voertuig gedurende maar een bepaald deel van het jaar te verzekeren. De Europeesche kent een zomertijd dekking (dat is van eind maart tot eind oktober). Andere verzekeraars bieden de mogelijkheid om tegen premiekorting niet dekking te hebben tijdens de verplichte winterstop uit de overgangsregeling MRB. Dit alles omdat de ervaring leert dat veel klassiekers toch vooral 's zomers en meestal niet 's winters op de weg komen.

Ook werd in de enquête gevraagd om een offerte voor de verzekering van een paar oldtimers. Onderling verschillen de WA premies niet veel, maar bij de verzekering van casco zijn de premieverschillen groter. Daarom loont het om zeker bij de wat hoger getaxeerde bedragen om een paar offertes te vragen.