



Zin en onzin m.b.t. de milieuzones

Met het mooie zonnige weer opkomst is het 'klassieke autorijden seizoen' weer begonnen. De evenementenkalender van de meeste clubs staan zo vlak na Pasen weer boordevol van activiteiten. Het bezoeken van (oude) Nederlandse binnensteden of dorpen is voor menig autobezitter weer een dagdoel op zich. In dat kader vragen velen zich af of dat nog wel mogelijk is, of ze met hun klassieker de binnensteden nog wel in komen. Het eenvoudige antwoord is; JA, geen probleem. De realiteit is zoals altijd gecompliceerder.

Er is veel te doen over milieuzones waarin de vier grote steden het voortouw nemen. De afgelopen maanden heeft de FEHAC, namens de klassieke autoclubs, met het Ministerie van Infrastructuur & Milieu, met de grote steden, de Vereniging van Nederlands Gemeenten (VNG) en de andere belangengroepen in dit kader gesprekken gevoerd over het toelaten van klassieke auto's in de milieuzones van binnensteden. Nagenoeg zonder uitzondering hebben we overal begrip of zelfs medewerking gevonden voor het vrijstellen van klassiekers.

De FEHAC heeft vraagtekens bij nut en noodzaak van milieuzones in het algemeen, maar signaleert dat het besluit om deze zones in te voeren is gebaseerd op een democratisch proces is dat zijn eigen loop heeft. Klassiekers dienen in onze ogen echter logischerwijs uitgezonderd te worden. Door het spaarzame gebruik, buiten de risicotijden en -zones, en de geringe kilometrages is de bijdrage van klassiekers aan eventuele luchtkwaliteitsproblematiek nihil.

Als resultaat van onze gesprekken heeft bv de gemeente Utrecht besloten klassieke diesel voertuigen ouder dan 40 jaar toe te laten in de milieuzones. Klassiekers op benzine of lpg waren sowieso als toegelaten. Ook Rotterdam heeft de intentie uitgesproken klassiekers te ontzien. Helaas heeft Utrecht voor het vrijstellen van (diesel) klassiekers 'de 40-jaars norm' van MinFin gehanteerd. Onze wens blijft natuurlijk om de internationale FIVA norm van 30 jaar te hanteren, een norm die een aantal instanties in Nederland ook hanteert. 40 jaar is in geen enkel opzicht een norm voor wat-dan-ook, het is slechts een fiscale grens, die soms verkeerd uitgelegd wordt.

De FEHAC heeft deze verwarring bij MinFin aangekaart en de toezegging gekregen dat MinFin in volgende uitingen expliciet zal vermelden dat de fiscale grens van 40 jaar niets zegt over de klassieke status van een voertuig. Daarvoor zijn andere normen, nl. de internationaal gehanteerde FIVA norm die ook de FEHAC hanteert; 30 jaar en ouder, in handen van een liefhebber, zoveel mogelijk in originele staat en niet intentioneel voor dagelijks gebruik.

Zowel de Minister van I & M als bv de wethouder in Rotterdam hebben aangegeven dat de milieuzone maatregel een tijdelijke maatregel zal zijn, omdat de luchtkwaliteit 'spontaan' en door andere maatregelen snel verbetert. Tevens zijn er andere maatregelen die veel meer effect hebben dan het hinderen van klassiekers, zoals het aan de walstroom leggen van de zeeschepen in de Rotterdamse haven.

Het voorlopig voornaamste resultaat van onze inspanningen is dat onze klassieke mobiliteit ergoed in binnensteden welkom is. Dat geldt voor de individuele auto. Ook kunt u de binnenstad met een milieuzone gewoon gebruiken als de startplaats, tussenstop en locatie van de eindbestemming van een oldtimer. Zolang het voorlopig maar geen 30-40 jaar oude diesel in Utrecht is.....

Mobiliteitshuis

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

T (030) 659 53 70
F (030) 657 07 50

secretariaat@fehac.nl
www.fehac.nl

KvK 40506048
ABN-AMRO 55 02 32 443
ING 3712300

Want over het alsnog in de milieuzones toelaten van historische dieselveertuigen van 30 tot 40 jaar oud zijn wij als FEHAC in gesprek met de gemeenten, de VNG en het Ministerie van I & M.

Onze grote zorg blijft dat er geen landelijk gehanteerd kader is, en dat ieder dorp zijn eigen ding kan en mag doen, met een onnavolgbare lappendeken van verschillende normen als gevolg.

De kern van het FEHAC beleid is dan ook; áls er al milieuzones ingesteld worden - waarvan nut en noodzaak dus allerm minst evident zijn - dan eenduidig en met een vrijstelling voor oldtimers gebaseerd op de internationale FIVA norm.

De FEHAC wenst u fijne en veilige kilometers toe!