



Op 7 april 2015 heeft de RDW het adviesrapport 'Implementatie Richtlijn 2014/45/EU' aangeboden aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu. In het rapport staat beschreven op welke manier de APK-Richtlijn in Nederland geïmplementeerd kan worden. Het rapport is opgebouwd uit de volgende deelonderwerpen:

- Land- en bosbouwtrekkers (LBT)
- Frequentie
- Keuringseisen
- Apparatuur en controlefaciliteiten

Het advies is tot stand gekomen met inbreng van vier werkgroepen waarin zowel branche, toezichthouders als consument vertegenwoordigd zijn. Vanuit de FEHAC heeft voorzitter Bert de Boer - die ook de vaste FEHAC vertegenwoordiger binnen de So-APK (Stichting Overlegorgaan Algemene Periodieke Keuringen) is - zitting genomen in werkgroep 'Frequentie' en Laszlo Mogyorossy in de werkgroep 'Keuringseisen'.

### Vervolg

Het is nu aan de Minister om te bepalen in welke mate ze het advies wil overnemen. Verwacht wordt dat de minister binnen twee maanden een reactie geeft en dat het ministerie vervolgens de RDW de opdracht geeft tot het starten van een uitvoeringstoets.

De Richtlijn moet per 20 mei 2017 geïmplementeerd zijn in nationale wetgeving en uiterlijk 20 mei 2018 worden toegepast.

### Doelstellingen

De Richtlijn APK en de implementatie daarvan in Nederland dragen bij aan het verbeteren van het kwaliteitsniveau van de APK. Dit bestaat onder andere uit het moderniseren van de APK en het bestrijden van fraude binnen het APK-domein. De Richtlijn is een handvat om de periodieke keuring op Europees gebied naar een hoger niveau te tillen en meer te harmoniseren. Dit alles draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid en het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

### Wat is de insteek van de FEHAC?

Omdat de FEHAC de enige belangbehartiger is die zich binnen de SO-APK inzet voor alle (oldtimer) voertuigcategorieën, is het logisch dat we onze bijdrage aan meerdere werkgroepen hebben geleverd.

Ten aanzien van de keuringseisen is het natuurlijk van belang steeds op te letten of er niet 'per ongeluk' eisen opgenomen worden die voor oldtimers problemen op zouden leveren of misschien zelfs onuitvoerbaar zouden zijn. Ten aanzien van de frequentie is onze insteek om het 2-jaars APK regime voor 30-plussers (personen/bestelwagens <3500kg) te houden zoals het is - dat 2-jaars regime voldoet immers prima, sinds het op verzoek van de FEHAC bij de laatste APK herziening is ingevoerd - en om de grens voor volledige APK vrijstelling te veranderen van een gefixeerd bouwjaar (1960) naar een meeschuivende leeftijd.

Dat laatste is een veelgehoorde wens vanuit de FEHAC achterban, daarom hebben we daar ook hard voor gestreden.

### Of we onze zin krijgen?

Dat zullen we nog heel even moeten afwachten.

Het advies is nu verzonden naar I&M, vervolgens moet het door de 2e Kamer worden behandeld.

### Mobiliteitshuis

Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik

T (030) 659 53 70  
F (030) 657 07 50

secretariaat@fehac.nl  
www.fehac.nl

KvK 40506048  
ABN-AMRO 55 02 32 443  
ING 3712300