



'WIE ERFGOED BEZIT, HEEFT DE PLICHT HET TE TONEN'

BLIK VAN BUITEN

KLASSIEKER HOORT NIET IN DE SCHUUR

Een klassieker hoort op de weg. Dat geluid, die vormgeving, die historie. Veel harten gaan er sneller van kloppen, zeker dat van Bert Pronk, bestuurslid Public Affairs van de FEHAC. Deze overkoepelende belangenorganisatie houdt het Nederlandse mobiele historische erfgoed in stand.

De Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC) vertegenwoordigt de belangen van bijna 70.000 personen die willen dat klassieke voertuigen bewaard blijven. Bert Pronk doet de public affairs van de FEHAC. Pronk: "Als je een klassiek voertuig wilt bewaren, moet je ermee kunnen rijden. Als je het in de schuur zet, gaat de lol van het zelf sleutelen er snel af. En dan gaan de voertuigen snel achteruit. Elk klassiek voertuig vertelt een verhaal over de historie van ons land. Honderd jaar geleden kwamen mensen maximaal twintig kilometer buiten hun woonplaats. Door de komst van auto's, brommers motoren – het individuele vervoer – is deze actieradius enorm toegenomen. Om onze lievelingsvoertuigen op de weg te houden, willen we samen met andere partijen als de RDW goede oplossingen vinden voor een veilige situatie. Het moderne verkeer is tenslotte heel anders dan veertig jaar geleden."

Geweerd uit de binnenstad

Een rit met een klassieker heeft vaak een duidelijke functie, vertelt Pronk. "Bezitters maken bijvoorbeeld ritjes met bezoekers van een braderie, of nemen bejaarde mensen een dagje mee uit of geven een bruidspaar een onvergetelijke dag." Bij een deel van de Nederlanders heeft de oldtimerbezitter een negatief imago. "In het verleden zijn wij steeds 'geframed' als belastingontduikers die in vervuilende voertuigen rijden. Het is lastig om van dat imago af te komen. In 2014 liet een groot Europees onderzoek zien: klassieke auto's rijden per jaar gemiddeld 1.200 tot 1.400 kilometer. Moderne auto's rijden jaarlijks gemiddeld 18.000 kilometer. Dus per saldo zijn zij ondanks hun schonere techniek



Naam
Bert Pronk

Functie
Bestuurslid Public Affairs bij FEHAC

Tip voor de RDW
"Beste vrienden van de RDW, blijf alsjeblieft zo open en benaderbaar als jullie nu ook al zijn. En blijf zo meedenken met jullie partners. Ik vond het groots dat jullie ons vroegen: 'hoe kunnen we ons product de oldtimerkeuring verbeteren?' Wij realiseren ons dat de RDW taken moet uitvoeren, ook taken die voor ons soms nadelig uitpakken. Maar het is zo sterk van de RDW dat ze het ons altijd kunnen uitleggen. En dat wij weer met die argumenten bij onze achterban terug kunnen komen."

vervuilender." De laatste jaren weren steeds meer steden oude dieselauto's en klassieke auto's uit de binnenstad. Pronk is hier kritisch over. "Wij zouden graag zien dat gemeenten een serieuze afweging maken van wat een milieuzone kost – in Utrecht rond de 50 miljoen – en of het wel iets oplevert. Begrijp me goed, wij willen echt niet kras door de binnensteden gaan rijden met onze voertuigen. Onze ritjes zijn altijd zorgvuldig gepland, bijvoorbeeld als er een herdenking is. Wij als FEHAC zijn voorstander van democratisch gekozen maatregelen, maar zorg wel dat wij af en toe eens de milieuzone in mogen, zonder per keer een ontheffing te moeten vragen. En dat voertuigen ouder dan dertig jaar een generieke ontheffing krijgen, nu is dat ouder dan veertig jaar. Dertig jaar is in lijn met Europese richtlijnen en met de APK."

Geen barricadeclub

Pronk heeft zich laten verleiden om in discussie te gaan. En dat ligt eigenlijk niet in zijn aard. "Wij zijn geen barricadeclub, wij zoeken de dialoog. Wij voeren graag een gesprek over ieders belangen en hoe we die samen kunnen voegen. Ik vind de RDW daar ook ijzersterk in. Zij luisteren altijd heel goed naar onze argumenten en denken mee. Soms weten ze het antwoord niet direct en gaan het voor ons uitzoeken. Als het antwoord dan 'nee' is, geven ze daar zulke heldere argumenten bij dat ik die goed over kan brengen naar mijn achterban. Verder komen we de RDW tegen bij voertuigkeuringen. Sinds de oldtimerkeuring is ingevoerd, horen wij van onze leden dat keurmeesters het niet meer lastig maar juist interessant vinden om een klassieker te keuren. Verder zijn we nu in overleg met het ministerie van lenM en de RDW hoe we het verbod op sloop in eigen beheer kunnen aanpassen. Onze leden zijn ontzettend blij als ze een extra auto hebben waar ze oude onderdelen af kunnen halen. Wij moeten lenM laten zien dat wij geen milieumisdaden plegen en verantwoord met gevaarlijke stoffen omgaan, terwijl ook de verantwoordelijkheid van RDW voor het zuiver houden van de registers moet worden gerespecteerd. In goed gesprek denken we hierover met elkaar mee."